

## **Information till transportörer av avfall/schaktmassor till Nynäs-Ösmo Lastbilscentral AB anläggningar**

Nynäs-Ösmo Lastbilscentral AB har tagit fram nya mottagningsrutiner för företagets anläggning på Kalvö. Med anledning av detta kommer det ställas ytterligare krav på den information som avfallsleverantörer lämnar innan de kan köra in massor till Kalvö massåtervinning. För att mottagningsprocessen skall fungera så smidigt som möjligt tillsänds ni därför detta dokument som beskriver vilka krav som ställs och vilken information som kommer efterfrågas.

### **Vilken information krävs?**

Innan schaktmassor från en ny plats/entreprenad tas in på anläggningarna skall deras lämplighet säkerställas genom utvärdering av ursprung, tidigare verksamhet på uppkomstplatsen, mängder och kemiskt innehåll.

**För att underlätta mottagningsprocessen skall alla som levererar massor därmed inkomma via mail med information gällande:**

**Massornas ursprung (fastighet eller adress)**

**Karta där schaktområdet är markerat**

**Uppskattad mängd (antal m<sup>3</sup> eller ton)**

**Massornas kemiska innehåll (analysrapport/protokoll)**

**Miljöteknisk utredning (MUR) om det finns för det aktuella projektet**

Utvärderingen kommer även vid behov innefatta en expertbedömning av den utförda provtagningens genomförande och tillförlitlighet. Provtagningsplan skall då redovisas och granskas med avseende på provtagningens täthet, avgränsning, utförande mm. Det är därför fördelaktigt om leverantören skickar in denna information i så god tid som möjligt innan massor som avses levereras till Kalvö massåtervinning.

## **Krav på inkommande massor**

För att massorna skall kunna återvinnas till de produkter som produceras vid anläggningarna måste föroreningsnivåerna ligga under Naturvårdsverkets riktvärden för känslig markanvändning (KM).

Generellt ska alla områden som inte utgörs av jungfrulig mark åtminstone vara provtagna med avseende på metaller, PAH:er, alifater och aromater. Om en leverantör anser att massor borde kunna klassificeras som jungfruliga skall en beskrivning av området skickas in till Nynäs-Ösmo LBC innan leverans, så att denna bedömning kan verifieras.

Om massorna kommer från ett MIFO-objekt eller har ett annat ursprung som medför ökad risk för förekomst av andra föroreningar skall även dessa vara analyserade. Annars kommer sannolikt kompletterande provtagning begäras innan massorna kan tas emot.

Vilka krav som ställs på den ursprungliga karakteriseringen omfattning beror på områdets storlek, föroreningsrisk, samt hur enhetligt området är. Detta innebär att områden med fyllnadsmassor eller där det bedrivits miljöfarlig verksamhet kräver ett större antal prover än områden med naturlig jordart utan förorenande landanvändning.

## **Viktigt att tänka på**

Dessa nya rutiner innebär att det inte går att komma oanmäld till anläggningen, då det inte är möjligt för vågpersonalen att utvärdera om massorna kan tas emot vid anläggningen. Den efterfrågade informationen ska därför skickas till Nynäs-Ösmo LBC i så god tid som möjligt, då massorna inte kan köras till anläggningarna innan de utvärderats och ni erhållit ett meddelande om att det är OK.

När det handlar om större projekt/entreprenader räcker det normalt att de godkänns innan leverans av massor påbörjas. Sedan kan massor levereras in löpande samtidigt som avräkning sker mot den uppskattade mängden massor. Om den skattade mängden ändras under projektets gång är det viktigt att detta meddelas.

Nynäs-Ösmo LBC kommer att registrera varje inkommande lass, så att det kan relateras till respektive projekt och leverantör.

Varje lass kommer att inspekteras visuellt för att säkerställa att innehållet överensstämmer med vad som anges i fraktsedeln. Nynäs-Ösmo LBC kommer att genomföra stickprovskontroller på inkommande lass för att säkerställa att förorenade massor inte kommer in. Vid misstanke om förorening kommer massorna att läggas åt sidan och kompletterande prover kommer att tas och ni som kund kommer att debiteras dessa kostnader.

**Efterfrågad information skickas till: [info@nyoslbc.se](mailto:info@nyoslbc.se)**